



Vážení příznivci spolku IODA,

v předchozích vydáních našeho newsletteru jste se mohli dovědět o našich činnostech, ať už to bylo vytvoření nových webových stránek, tvorba nových publikací, sběr a vytváření databáze map dopravní infrastruktury anebo upozorňování na zajímavé články či videa na našem facebooku.

Pro tentokrát jsme se rozhodli, že vás necháme nakouknout do naší kuchyně a přiblížíme vám, jak taková ryze „dopravácká“ databáze vzniká.

Ačkoliv je databáze VýRočenky oproti databázi IODA zdánlivě nedůležitá, opak je pravdou. Na tomto portálu jsou totiž sdružovány dokumenty, které slouží pro databázi IODA jako tzv. zdrojové. Tým IODA data (zatím) sám nepožizuje, spoléhá se na ověřené zdroje především od veřejných institucí.

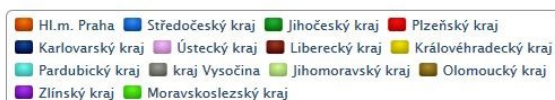
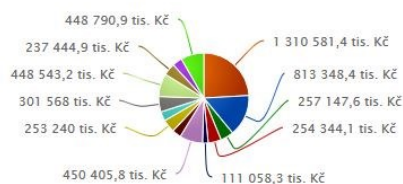
K vytvoření databáze VýRočenky jsme přistoupili hlavně ze dvou důvodů: za prvé, abychom zvýšili transparentnost údajů uváděných v IODě a za druhé, aby nám během času zdrojový dokument nezmizel v propadlišti dějin (např. díky změně webu – a tedy i URL, kde byl dokument zveřejněn, odstranění dokumentu z webu atd.).

Pokud vás zajímá, co vše předchází tomu, než uvidíte grafy a tabulky v IODě, podívejte se na další stránky našeho newsletteru.

Za tým IODA vám přeje příjemné počtení Jan Tichý.

GRAF MĚSÍCE (id řady: 416)

Výše hmotné škody při dopravních nehodách v silničním provozu (2015)



www.ioda.cz

NOVINKY

V srpnu jsme pomalu začali plnit naši databázi IODA novými údaji z Ročenky dopravy 2015 vydané Ministerstvem dopravy ČR.

Jak jsme avizovali na našem facebooku, v současnosti evidujeme v databázi IODA přes 80 000 údajů:



KONTAKTY

Název: IODA, z.s.

Adresa: Štětínská 347/26
Praha 8, 181 00

Mobil: (+420) 737 104 563
facebook.com/ioda2013
E-mail: ioda@ioda.cz
Web: www.ioda.cz



Zadávání dat do našich databází IODA a VýRočenky

Zadání dat do databáze IODA začíná tím, že vložíme zdrojový **DOKUMENT** (nejlépe v pdf formátu) na náš web [VýRočenky](#). Pro úplnost dodáváme, že takto nahrávaný soubor dostává své jméno (které obsahuje: zkratku názvu instituce vydávající dokument, zkratku názvu dokumentu a rok, ke kterému se vztahuje, například MD_Ceny_busu_2016.pdf. Soubor je pak zařazen do jedné z daných kategorií dopravy (silniční, železniční atd.) a současně získá unikátní URL adresu, po jejímž zadání do prohlížeče se vám tento dokument hned zobrazí. Zdrojový dokument je tedy vložen. Následně o tom napíšeme zmínku do Aktualit na homepage webu a pak již nic nebrání tomu, abychom začali zadávat vlastní data do databáze **IODA**.

Zde nejprve vložíme v administrátorském prostředí nový **zdroj dat** (název, pokud možno i s URL adresou na dokument ve VýRočenkách, a periodicitu, kdy očekáváme další dokument tohoto typu, abychom na něj byli upozorněni a hlídali si jeho zveřejnění). Za druhé vytvoříme požadované **dimenze**, tj. členění datové řady (př. řada „lokomotiv“ bude obsahovat dimenzi „typy lokomotiv“ – motorové, elektrické, parní). Jakmile máme toto hotovo, můžeme již vytvořit zcela novou datovou řadu.

Každá **DATOVÁ ŘADA** je definována názvem, jednotkou vč. řádu (jsou-li hodnoty v tisících, milionech atp.), obdobím (periodou vkládání dat), parametry os X a Y (kvůli jejich chování v grafu), dimenzemi, zařazením do kapitoly, jejím pořadím v rámci kapitoly a nadefinován klíčových slov pro vyhledávání v uživatelském rozhraní.

Jakmile je požadovaná řada vytvořena, zadáváme nové hodnoty – nová **DATA**. Pokud jste někdy sháněli data z veřejných zdrojů (ročenek, výročních zpráv atd.), asi vám nemusíme připomínat, jak obtížné je někdy tato data najít a při tom doufat, že se za rok v nové ročence objeví tytéž tabulky ve stejné struktuře a na stejném místě v onom dokumentu. A to nemluvíme o tom, pokud hledáte data, která by sice z logiky věci měla být veřejná, ale z nějakého důvodu nebyla nikde publikována.

U již existujících datových řad je postup pochopitelně jednodušší a omezí se na body: vložit nový dokument na VýRočenky a zadat data v IODA. Často však člověk musí kontrolovat, zda-li se v nové ročence nezměnily údaje za roky či období předchozí (aktuální v případě opravy chyb, změn metodiky, apod.).

Když je toto vše vytvořeno a zadáno, zbývá napsat do Aktualit zprávu o tom, o jaká data byla právě IODA obohacena a sem tam si zazálohovat pracně vložené údaje. Takto ročně přibude v databázi IODA něco mezi 10 a 15 000 čísel.

Jak vidíte, postup je to jednoduchý. Marně si lámeme hlavu nad tím, proč taková databáze nevznikla už dávno, ale ona je odpověď celkem jednoduchá. Data o dopravě totiž poskytují mnohé instituce (MD, MPO, MPSV, MF, ŘSD, SFDI, SŽDC, ŘLP, ŘVC, ČSÚ, ČAP, ČAPPO, DÚ, DI, PČR, SAP, SDA atd.), které navíc často publikují více než jeden zdrojový dokument a tudíž je automatizace jejich sběru do jedné databáze téměř utopie.

Pro úplnost dodejme, že i proto jsme každé číslo z více než v současnosti evidovaných 80 000 čísel vložili ručně – pěkně číslo po čísle, neboť nyní to je jediný možný způsob, jak vytvořit takto obsáhlou databázi, přičemž je často jediným zdrojovým dokumentem pouze pdf formát.

Budeme rádi, pokud naše úsilí finančně podpoříte 😊

Děláme to totiž pro vás!